

Regolamento per l'utilizzo dell'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici

Integrativo del regolamento del parcheggio

Il presente Regolamento, integrativo del Regolamento del parcheggio, disciplina l'utilizzo degli stalli dedicati alla sosta nelle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici; per infrastruttura si intende l'insieme di strutture, opere ed impianti che realizzano aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici.

- 1) I veicoli ammessi alla sosta nell'infrastruttura sono esclusivamente le auto elettriche o ibride plug in, di seguito auto;
- 2) l'utilizzo dell'infrastruttura per la sosta e ricarica dell'auto comporta:
 - a) l'accettazione da parte del Cliente del presente Regolamento;
 - b) il perfezionamento del contratto di ricarica avente per oggetto la messa a disposizione in favore del Cliente di uno stallone provvisto di apposito punto per la ricarica elettrica, dietro pagamento di un corrispettivo, oltre a quello della sosta, calcolato con tariffe predeterminate;
 - c) le tariffe della ricarica sono espone nel display, collocato nell'area dell'infrastruttura dedicata, oltre che sul sito www.fipark.com e si intendono conosciute ed accettate dal Cliente che utilizza l'infrastruttura.
- 3) Per poter fruire della ricarica elettrica il Cliente è tenuto:
 - a) ad accedere al parcheggio esclusivamente ritirando il tagliando al colonnino all'ingresso dello stesso, costituendo questo l'unico titolo utilizzabile per il servizio di ricarica, non essendo previsto né consentito l'utilizzo di altri metodi di accesso e di pagamento;
 - b) ad osservare le istruzioni espone nell'apposita cartellonistica;
 - c) a inserire la presa per la ricarica nel proprio veicolo, avvicinare il tagliando al display e selezionare il numero del punto di ricarica corrispondente al numero della presa di corrente utilizzata per iniziare l'erogazione;
 - d) a non sostare nell'infrastruttura per un periodo superiore ai 30 minuti successivi al termine della ricarica, nella fascia oraria dalle ore 07:00 alle ore 23:00;
 - e) a recarsi alla cassa automatica ed effettuare il pagamento della sosta e del servizio di ricarica, che viene calcolato dal sistema dopo l'introduzione del tagliando.
- 4) Effettuato il pagamento, il servizio di ricarica si interrompe ed il Cliente ha 15 minuti per poter scollegare la presa dall'auto e liberare lo stallone.

Regulation for the use of electric vehicles charging infrastructure

In supplement to the parking regulation

This Regulation, which supplements the parking Regulation, governs the use of dedicated parking spaces in electric vehicles charging infrastructures; by infrastructure we mean the set of structures, works and systems that create parking areas equipped with one or more charging points for electric vehicles.

- 1) Vehicles allowed to park in the infrastructure are exclusively electric or plug-in hybrid cars, hereinafter cars;
- 2) the use of the infrastructure for parking and charging the car involves:
 - a) the acceptance by the Customer of the present regulation;
 - b) the completion of the charging contract which has, as its object, the provision to the Customer of a parking space equipped with a specific charging socket, upon payment of a fee, in addition to the parking fee, calculated with predetermined rates;
 - c) charging rates are shown on the display, located in the dedicated infrastructure area, as well as on the website www.fipark.com and are meant to be known and accepted by the Customer who uses the infrastructure.
- 3) In order to use the electric charging, the Customer is required:
 - a) to access the parking lot exclusively by collecting the parking ticket at the entry barrier of the parking lot, being the ticket the title that can be used for the charging service, as the use of other access and payment methods is not foreseen or permitted;
 - b) to observe the instructions displayed on the appropriate signs;
 - c) insert the plug into the charging socket of your vehicle, stand in front of the selector and scan the ticket to access the service, select the charging socket corresponding to the chosen charging space and press the "INIZIO RICARICA" button to start the charging procedure;
 - d) not to park in the infrastructure for a period exceeding 30 minutes following the end of charging, in the time slot from 07:00 am to 11:00 pm;
 - e) to go to the cash machine and pay for both parking and charging service, which is calculated by the system after introducing the ticket.
- 4) Once the payment has been made, the charging service stops and the Customer has 15 minutes to disconnect the plug from the vehicle and exit the charging space.