

7 2 Dichiarazione per pratiche VVF



## **DICHIARAZIONE**

La sottoscritta **COMPAGNIA TECNICA MOTORI S.p.A.** con sede in Cesano Boscone (MI), Via Magellano 1, dichiara che il gruppo elettrogeno modello **V.200** n° di matricola **6018** venduto alla Società **Icet Industrie S.p.A.** è stato costruito in accordo alle seguenti direttive:

- Circolare M.I.S.A. n° 31 del 31.08.78
- Circolare del Ministero dell'Interno n° 12 del 08.07.03

Allegati: descrizione tecnica.

Cesano Boscone, 21 novembre 2005

**Compagnia Tecnica Motori**  
**L'amministratore delegato**  
**Rag. Stefano Maffi**

## **DESCRIZIONE TECNICA**

### **N.1 GRUPPO ELETTROGENO AUTOMATICO MODELLO V.200**

avente le seguenti principali caratteristiche:

- potenza in servizio continuo: Kw 160 pari a KVA 200 a cos $\phi$  0.8 sovraccaricabile del 10% per 1 ora ogni 12
- potenza in servizio d'emergenza: Kw 176 pari a KVA 220 a cos $\phi$  0.8 non sovraccaricabile
- tensione 400/230 V
- frequenza: 50 Hz
- regolazione automatica della tensione contenuta nei limiti di  $\pm 1.5\%$  da vuoto a pieno carico ed a varie temperature

Il gruppo è pronto per il funzionamento e comprende:

#### **Motore diesel VOLVO modello TAD 722 GE**

- 4 tempi
- iniezione diretta
- turboalimentato
- 6 cilindri in linea, raffreddati ad acqua
- alesaggio 108 mm
- corsa 130 mm
- cilindrata 7.15 lt
- rotazione: antioraria vista dal lato volano
- potenza in servizio continuo: 183 Kw a 1500 giri/min sovraccaricabile del 10% per 1 ora ogni 12
- potenza in servizio d'emergenza: 201 Kw a 1500 giri/min non sovraccaricabile
- tipo di combustibile: secondo BS 2869/1970 classe A1 A2
- consumo specifico olio: 0.5% del consumo combustibile

Il motore è fornito completo di:

- filtro sull'aspirazione con indicatore di intasamento
- pompa d'iniezione con regolatore elettronico di giri
- pompa di alimentazione
- filtri olio e nafta ad elementi sostituibili
- raffreddamento ad acqua a circuito chiuso con: radiatore, valvola termostatica, ventola premessa azionata dall'altro motore mediante cinghie
- collettore di scarico raffreddato ad aria
- avviamento elettrico a 24 V cc con motorino di avviamento, alternatore e regolatore di tensione
- valvola solenoide arresto 24 V cc
- interruttore per allarme bassa pressione olio
- interruttore per allarme alta temperatura acqua
- preriscaldamento acqua con termostato

**Batterie di avviamento** al piombo, 24 V

**Alternatore MARELLI modello MJB 250 LA4**

- sincrono, senza spazzole, a campo rotante
- 4 poli salienti
- autoeccitato ed autoregolato
- potenza nominale: 210 KVA
- isolamento in classe H
- fattore di potenza: 0,8
- tensione: 400/230 V
- frequenza: 50 Hz
- protezione meccanica secondo raccomandazioni I.E.C IP23
- autoventilazione mediante ventola calettata sull'albero
- cuscinetto di rotolamento lubrificato a grasso

**Silenziatore di scarico** residenziale con flessibile e flange

**Serbatoio combustibile da 120 litri a norme VV.FF** nel basamento, completo di indicatore di livello, allarme basso livello, bocchettone di caricamento, livellostatico comando elettropompa, raccordi ed attacchi d'uso.

**Elettropompa** caricamento combustibile e pompa manuale di emergenza

**Accoppiamento:** motore ed alternatore sono allineati a mezzo campana di accoppiamento e l'albero dell'alternatore è trascinato dal volano del motore tramite disco di accoppiamento

**Basamento:** il gruppo motore/alternatore è montato su un unico basamento con supporti elastici antivibranti

**Quadro di comando e controllo SICES DST4600A con**

- 1 interruttore automatico 4 x 400 A fisso, bobina di apertura, protezioni sovraccarico e corto circuito elettroniche, compatto
- 1 commutatore motorizzato quadripolare da 630 A

**Manuale uso e manutenzione**